

Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Центр подготовки водителей «Гарантия – М»

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧОУ ДПО ЦПВ
«Гарантия-М»
Т.Н.Колонтай
2024г.



**ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении промежуточной и итоговой аттестации обучающихся**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом ЧОУ ДПО ЦПВ «Гарантия-М» и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся ЧОУ ДПО ЦПВ «Гарантия-М».

1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации утверждается директором ЧОУ ДПО ЦПВ «Гарантия-М».

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность ЧОУ ДПО ЦПВ «Гарантия-М».

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- контроля за выполнением учебных программ, учебных планов и календарного учебного графика в изучении учебных предметов.

1.5. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения и включает поурочную и тематическую оценку результатов учебы обучающихся.

1.6. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения.

2. ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений, обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным предметам.

2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного и используемых образовательных технологий.

2.2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 ошибки и более).

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и

практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным предметам.

2.3.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяет преподаватель ЧОУ ДПО ЦПВ «Гарантия-М».

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения

проводится путем решения тестов.

2.3.4. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов практического обучения

проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебным планом и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемым на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале (5 и более ошибок – «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ».

2.3.5. Промежуточная аттестация по теоретическому и практическому обучению проводится

поэтапно, после прохождения соответствующих блоков, пройденных тем, и разрабатывается преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

3. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

3.1. Итоговая аттестация проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения, в форме выпускного квалификационного экзамена.

По результатам итоговой аттестации обучающимся оформляется Свидетельство о профессии

водителя транспортных средств соответствующей категории или принимается решение о переводе в следующую учебную группу.

3.2. Итоговая аттестация проводится квалификационно-экзаменационной комиссией, состав

которой формируется и утверждается приказом директора ЧОУ ДПО ЦПВ «Гарантия-М».

Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола.

3.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем тестирования на АПК по вопросам, утвержденным ГУОБДД МВД РФ для сдачи теоретической части квалификационных экзаменов.

Для итоговой аттестации обучающийся сдает экзамен по решению 20 экзаменационных вопросов.

3.3.1. Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и кандидату в водители выставляется оценка "СДАЛ", если кандидат в водители в отведенное время правильно ответил:

3.3.1.1. На 20 вопросов билета.

3.3.1.2. На все вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 3.3.3 и 3.3.4. настоящего Положения.

3.3.2. Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется и экзамен прекращается, если кандидат в водители:

3.3.2.1. В отведенное время при ответе на вопросы билета допустил три ошибки.

3.3.2.2. В отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке.

3.3.2.3. В отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 3.3.3 и 3.3.4. настоящего Положения.

3.3.2.4. При ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.

3.3.2.5. Покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).

3.3.2.6. Во время экзамена осуществлял вмешательства в работу АРМ. При этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.

3.3.3. В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну

ошибку, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка "СДАЛ".

3.3.4. В случае если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки. Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков, ему выставляется оценка "СДАЛ".

3.4. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления

транспортным средством соответствующей категории и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале

(5 и более ошибок – «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

3.5. Итоговая оценка выпускного квалификационного экзамена выставляется, по нижней оценке, из полученных на квалификационном экзамене. Итоговая оценка указывается в Свидетельстве о профессии водителя.